

TRASA AUTOBUSOWA NA JAGODNO

Raport po miesiącu od wdrożenia zmian autobusowych



DLA PRZYPOMNIENIA - JAKIE ZMIANY WPROWADZILIŚMY OD 5 MAJA 2025:

- **Przedłużyliśmy linię N od Dworca Głównego do pętli Jagodno P+R** – trasa przez ulice Hubską i Bardzką zapewnia większą niezależność od utrudnień drogowych niż przez ulice Borowską i Świeradowską.
- **Przedłużyliśmy linię 148 od Podwala przez Dworzec Autobusowy do pętli Jagodno P+R** – połączyliśmy bezpośrednio południowe i zachodnie osiedla Wrocławia.
- **Przedłużyliśmy linie 112 i 113 do Galerii Dominikańskiej** – mieszkańcy Wojszyc, Ołtaszyna i Partynic oraz odwiedzający szpital przy Borowskiej zyskali bezpośredni dojazd do samego centrum miasta.
- **Zmieniliśmy miejsce postoju linii 145 na Jagodnie** – nie ma już problemów z przejezdnością przez ulicę Buforową przed rondem w Iwinach.
- **Przedłużyliśmy linię szkolną 310 do ronda w Iwinach** – dzięki temu więcej dzieci ma bezpośredni autobus do szkoły przy Asfaltowej.



CO SPRAWDZALIŚMY PO URUCHOMIENIU TRASY:

Funkcjonowanie linii*– czasy przejazdów przed zmianami (03.03. – 11.04.2025) i po zmianach (05.05. – 04.06.2025).

Liczbę pasażerów*:

- na linii N w dniach 12-18.05.2025 i 7-13.06.2025
- na linii 148 w dniach 19-25.05.2025
- linii 145 w dniach 26.05-1.06.2025
- na linii 110 w dniach 7-13.06.2025
- na liniach 112 i 113 w dniu 20.05.2025
- na liniach 133 i 310 w dniu 28.05.2025



JAKIE WNIOSKI WYCIĄGNĘLIŚMY:

Podróżowanie autobusami z Jagodna jest komfortowe dla pasażerów: Maksymalne wypełnienia w pojazdach w zależności od linii i godzin kursowania osiągają poziom ok. 65%. Dzięki uruchomieniu nowej pętli autobusowej i zwiększeniu liczby kursów obserwujemy lepsze rozłożenie potoków pasażerskich w autobusach jadących w kierunku Jagodna – nie ma tłoku i przepełnień. Wygoda podróżowania poprawiła się. Takie odczucia mają również sami użytkownicy – przekazują to w rozmowach bezpośrednich.

Popularne węzły przesiadkowe:

- ➔ **Linia N:** Największe zainteresowaniem cieszą się węzły przesiadkowe Dworzec Autobusowy, Dworzec Główny, Galeria Dominikańska oraz przystanki Psie Pole i Psie Pole (Rondo Lotników Polskich).
- ➔ **Linia 110:** Największa wymiana pasażerska ma miejsce na Dworcu Autobusowym.

➡ **Linia 145:** Pasażerowie najczęściej korzystają z węzłów przesiadkowych Dworzec Autobusowy, Dworzec Główny i Plac Grunwaldzki. Szczególnie popularny jest odcinek między Dworcem Głównym a Placem Grunwaldzkim.

➡ **Linia 148:** Największa wymiana pasażerska występuje na węzłach Dworzec Autobusowy oraz Strzegomska (Krzyżówka). W szczycie porannym wiele osób z Jagodna podróżuje bezpośrednio do szkół i firm zlokalizowanych na ul. Strzegomskiej – tam następuje znacząca wymiana pasażerska.

Napełnienia na linii 112 oraz 113 – największe występują pomiędzy przystankami Dworzec Autobusowy oraz Borowska (Szpital).

Napełnienia na liniach 133 i 310 - zauważono znaczne różnice w napełnieniach porannych kursów szkolnych w porównaniu do pozostałych. W okresie letnim wielu uczniów dojeżdża rowerami lub hulajnogami, dlatego dalsze obserwacje w sezonie jesienno-zimowym są niezbędne do pełnej oceny sytuacji na tych liniach.

Przystanek Dworzec Autobusowy: występują czasowe trudności z przejazdem autobusów w związku z dużym natężeniem ruchu pieszego pomiędzy dworcem kolejowym i autobusowym. Sytuacja ta poprawi się po zainstalowaniu w tym miejscu sygnalizacji świetlnej.

Ulica Borowska (na wysokości Suchej): po remoncie torowiska poprawi się płynność przejazdu w kierunku ul. Swobodnej, co dodatkowo usprawni przejazd autobusów linii 148 w okolicach Dworca Autobusowego.

Odcinek Kamienna - Bardzka: autobusy jadące w kierunku Jagodna korzystają z ogólnej jezdni, aż do ulicy Krynickiej – autobusy jadą razem z samochodami. Sytuacja ulegnie poprawie po oddaniu jezdni busowej pomiędzy Bardzką a Kamienną. Inwestycja właśnie się rozpoczęła.

Linia 148: Okresowe opóźnienia w godzinach szczytu powstają na odcinkach Nowy Dwór – Kołobrzaska oraz Złotnicka - Leśnica. Z analizy danych wynika, że opóźnienia w tych miejscach występowały już przed zmianami z 5 maja 2025 r. Będziemy prowadzić działania, żeby je ograniczyć.

Linia N: Okresowe opóźnienia w godzinach szczytu powstają na odcinkach Kromera - Brucknera oraz w okolicach Dworca Autobusowego. Z analizy danych wynika, że opóźnienia w tych miejscach występowały także przed zmianami z 5 maja 2025 r. Będziemy prowadzić działania, żeby je ograniczyć.



JAKIE UWAGI ZEBRALIŚMY**:

Linia N:

- obawy o punktualność i tłok po przedłużeniu linii ➡ **nie stwierdzono spadku punktualności i tłoku w pojazdach**
- dojazd do Aquaparku – w związku ze zmianą trasy autobus N nie zatrzymuje się przy obiekcie ➡ **możliwa przesiadka na linie 112, 113, 145, 146 i K przy Dworcu Głównym, Aquapark nie jest codziennym celem podróży mieszkańców**

Linia 110:

- przesunięcie przystanku końcowego bliżej Galerii Dominikańskiej ➡ **przystanki bliżej placu Dominikańskiego przeznaczone są dla autobusów 9** skręcających w ulice Janickiego i Purkyniego, dlatego nie można zamienić ich z przystankami dla 110**

Linia 145:

- wydłużenie do przystanku Iwiny – Rondo ➡ **w tej chwili nie jest to możliwe, ponieważ zatoka postojowa jest za krótka, a skrócenie pozwoliło na likwidację problemów z przejezdnością przez ulice Buforową przed rondem w Iwinach, szukamy miejsca na nową pętlę na terenie gminy sąsiedniej**

Linia 148:

- obawy o punktualność i tłok po przedłużeniu linii ➡ **nie stwierdzono spadku punktualności i tłoku w pojazdach**
- problemy w funkcjonowaniu linii w kierunku Leśnicy ➡ **okresowe opóźnienia w godzinach szczytu powstają na odcinkach Nowy Dwór – Kołobrzaska oraz Złotnicka - Leśnica. Z analizy danych wynika, że opóźnienia w tych miejscach występowały już przed zmianami z 5 maja 2025 r. – nie są więc związane z przedłużeniem 148. Będziemy prowadzić działania, żeby je ograniczyć.**
- zmiana trasy w centrum miasta – przystanek przy Renomie ➡ **zmiana trasy dała lepszy dojazd do dworca kolejowego - przystanek Dworzec Autobusowy na ulicy Suchej cieszy się największą popularnością wśród pasażerów. Dodatkowo obecnie – z uwagi na techniczne sprawy - nie ma możliwości przejazdu przez przystanek Renoma na ulicy Świdnickiej w kierunku Leśnicy.**

Inne:

- wniosek o zmianę lokalizacji biletomatu na Jagodnie ➡ **po analizie sprzedaży w konkretnych lokalizacjach będzie decyzja o postawieniu nowego lub przeniesieniu obecnego**
- małe zainteresowanie przystankiem za pętlą Jagodno P+R w kierunku Iwin ➡ **przystanek Jagodno P+R (26109) zmienił status na przystanek na życzenie od 26.06.25**



CO JESZCZE PRZED NAMI:

Bardzka - Kamienna

Budowa brakującego odcinka wydzielonej trasy autobusowej na Jagodno ➡ **budowa właśnie się rozpoczęła - przyszłym roku cała trasa od Jagodna do ulicy Suchej będzie wydzielona**

Sucha

Budowa sygnalizacji świetlnej między dworcem kolejowym i autobusowym ➡ **usprawni to przejazd przez kluczowy punkt na trasie do Jagodna**

W dalszym ciągu będziemy obserwować zmiany, aby jak najlepiej uwzględnić potrzeby pasażerów. Teraz budowany jest kolejny odcinek jezdni busowo-tramwajowej od Armii Krajowej do Kamiennej, który dodatkowo poprawi funkcjonowanie komunikacji miejskiej m.in. w kierunku Jagodna.

Dziękujemy Mieszkankom i Mieszkańcom za zaangażowanie!

Informacja:

*Pomiary MPK za pomocą zliczarek w autobusach oraz bezpośrednie pomiary w terenie wykonane przez Wydział Mobilności Miejskiej

** Uwagi zebrane od mieszkańców – przesłane mailowo lub pisemnie oraz od Rad Osiedla m.in. podczas bezpośredniego przejazdu linią 148 z RO Jagodno w dniu 3 czerwca 2025 roku. Część uwagi przesłana została jeszcze przed wdrożeniem zmian.

Opracowanie: Wydział Mobilności Miejskiej, czerwiec 2025 na podstawie danych MPK Wrocław, DIT UM i własnych oraz rozmów z RO.